

(എഫ്) ഇത്ര ശതമാനം ലാഭമെന്നൊരു വ്യവസ്ഥയും ബി.എസ്.ഇ. എസ്.-ന് അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

(ജി) പ്രോജക്ടിന് ആവശ്യമായ ക്യാപിറ്റൽ കോസ്റ്റിനെ അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ള ഫിക്സഡ് ചാർജ്ജും ഇന്ധന ചെലവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള വേരിയബിൾ ചാർജ്ജുമാണ് മാനദണ്ഡങ്ങൾ.

(എച്ച്) ബാധകമാണ്.

(ഐ) യു.എസ്. ഡോളർ, ഡച്ച് ഗിൽഡർ എന്നീ കറൻസികൾ.

(ജെ) ബി.എസ്.ഇ.എസ്. കമ്പനിയുമായി ഉത്തരം(ബി) യിൽ സൂചിപ്പിച്ച വ്യവസ്ഥപ്രകാരം 2.69 രൂപയ്ക്കാണ് കരാർ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഡച്ച് ഗിൽഡറിന് 20.64 രൂപ എന്ന നിരക്കിലും എൽ.എസ്.എച്ച്.എസ് ഒരു മെട്രിക് ടണ്ണിന് 6640 രൂപ എന്ന നിരക്കിലും കണക്കാക്കിയാൽ ഒരു യൂണിറ്റിന് 2.75 രൂപ എന്ന നിരക്കിലാണ് കാസർഗോഡ് പവർ കോർപ്പറേഷനുമായി കരാർ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ളത്.

(കെ) ബി.എസ്.ഇ.എസ് കേരള പവർ ലിമിറ്റഡ്, കൊച്ചി, കാസർഗോഡ് പവർ കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ്, കാസർഗോഡ് എന്നീ ഐ.പി.പി. കളുമായി.

140 (1684) കായംകുളം താപ വൈദ്യുത നിലയം

ശ്രീ. ബി. വിജയകുമാർ :

ശ്രീ. കെ. ബാബു :

ശ്രീ. എം. മുരളി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യുച്ഛക്തിയും സഹകരണവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കായംകുളം താപ നിലയത്തിലെ വൈദ്യുതിയിൽ ഒരു ഭാഗം കെ.എസ്.ഇ.ബി-യുടെ അനുവാദത്തോടെ അയൽ സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് നൽകാനുള്ള വ്യവസ്ഥ ഉണ്ടാക്കാൻ എൻ.ടി.പി.സി അധികൃതർ കെ.എസ്.ഇ.ബി യോട് 1998-ലും 1999-ലും അഭ്യർത്ഥിച്ചപ്പോൾ കെ.എസ്.ഇ.ബി കൈക്കൊണ്ട നിലപാട് എന്താണ്;

(ബി) ഇങ്ങനെ അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ടുള്ള എൻ.ടി.പി.സിയുടെ കത്തുകളുടെ കോപ്പി ലഭ്യമാക്കുമോ;

(സി) കെ.എസ്.ഇ.ബി. ഇതിന് എൻ.ടി.പി.സിക്ക് മറുപടി നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ പ്രസ്തുത മറുപടിയുടെ കോപ്പി ലഭ്യമാക്കുമോ;

(ഡി) കായംകുളത്തെ എൻ.ടി.പി.സി. ഉൽപാദിപ്പിക്കുന്ന വൈദ്യുതിക്ക് വില നിശ്ചയിക്കാനുള്ള കാലതാമസം എന്തുകൊണ്ടാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) 1998-ൽ എൻ.ടി.പി.സിയുടെ അഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക് തൽക്കാലം പി.പി.എ. ഭേദഗതി അംഗീകരിക്കേണ്ട എന്ന് തീരുമാനിച്ചെങ്കിലും ഇപ്പോൾ ഈ വിഷയം സംബന്ധിച്ച് എൻ.ടി.പി.സിയുടേയും ബോർഡിന്റേയും ഉദ്യോഗസ്ഥർ ചർച്ച ചെയ്തുവരികയാണ്.

(ബി) എൻ.ടി.പി.സിയുടെ അഭ്യർത്ഥന ഉൾക്കൊള്ളുന്ന കത്തുകളുടെ പകർപ്പ് അനുബന്ധം 1-ൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.[†]

(സി) കെ.എസ്.ഇ.ബിയുടെ മറുപടി കത്തിന്റെ പകർപ്പ് അനുബന്ധം 11-ൽ കാണാവുന്നതാണ്.[†]

(ഡി) കായംകുളത്ത് ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന വൈദ്യുതിയുടെ ഉൽപ്പാദന വില കേന്ദ്ര താരിഫ് റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷന്റെ തീരുമാനത്തിന് വിധേയമാണ്. തീരുമാനം ആയിട്ടില്ല.

141 (1685) ഡീസൽ നിലയത്തിന്റെ കരാറിലെ വിദേശ നാണ്യ നിരക്ക്

ശ്രീ. കെ.കെ. രാമചന്ദ്രൻ മാസ്റ്റർ :

ശ്രീ. കെ. സുധാകരൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യുച്ഛക്തിയും സഹകരണവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോഴിക്കോട് ഡീസൽ നിലയത്തിന്റെ കരാറിലെ വിദേശ നാണ്യനിരക്ക് ഡോളറിന് പകരം ഫിനിഷ് മാർക്ക് ആക്കിയതിന്റെ കാരണം എന്താണ്;

(ബി) ഇതുകൊണ്ട് വൈദ്യുത ബോർഡിന് ഉണ്ടായ സാമ്പത്തിക നേട്ടം എത്രയെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഡോളറിന്റെ വിനിമയ നിരക്കിൽ സാരമായ വർദ്ധന ഉണ്ടാകുന്നതുകൊണ്ട് ഫിനിഷ് മാർട്ട് കൂടുതൽ ഗുണകരമാണെന്ന് മനസ്സിലാക്കിയാണ് വിദേശ നാണ്യനിരക്ക് ഫിനിഷ് മാർക്ക് ആക്കിയത് എന്നാണ് ബോർഡ് അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്.

(ബി) പദ്ധതിയുടെ പൂർത്തീകരണത്തിന് ശേഷമേ സാമ്പത്തിക നേട്ടം കണക്കാക്കാനാവൂ.

142 (1686) സ്വകാര്യ വ്യക്തികൾക്കും സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നതിന് അനുമതി

ശ്രീ. ടി.എം. ജേക്കബ് :

ശ്രീ. ജോണി നെല്ലൂർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യുച്ഛക്തിയും സഹകരണവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം സ്വകാര്യ വ്യക്തികൾക്കും സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നതിന് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ ആർക്കെല്ലാമാണ്; എവിടെയെല്ലാമാണ്;

[†] ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്